



Votre Futur Métier : Technical Project Leader

Quel est votre profil académique ?

J'ai suivi des études d'Ingénieur Civil en Mécanique à la Faculté Polytechnique de Mons jusqu'en 2005, avant d'effectuer un MSc in Motorsport Engineering and Management à la Cranfield University en Grande-Bretagne. Je travaille depuis 2006 mais j'ai plus récemment obtenu un diplôme de Master in Business Administration (MBA) à la Vlerick Business School.

Où travaillez-vous actuellement ?

Depuis 2013, je travaille chez Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG, au centre de Weissach en Allemagne, au sein du département Porsche Motorsport.

Quel y est votre métier actuel ?

Depuis 2023, je suis Technical Project Leader du programme Formula E. Avant cela, j'ai été ingénieur performance dans diverses catégories du sport automobile, ingénieur de course puis ingénieur de course en chef dans le Programme Formula E dont les débuts remontent à 2018.

Quelles en sont les missions principales ?

- Coordination technique entre les différents départements (châssis/suspension, groupe motopropulseur, software, hydraulique, aérodynamique, simulation, performance, ingénieurs de piste).
- Définition des spécifications, planification et suivi des développements pour garantir la performance et la fiabilité du périmètre de Porsche en tant que constructeur dans le Championnat du monde de Formula E.
- Interface avec les équipes de course et d'essais pour traduire les besoins en solutions techniques.
- Planification budgétaire, gestion des ressources et des délais du projet technique.
- Représentation officielle de Porsche en tant que constructeur vis-à-vis des autorités techniques et sportives du championnat.

Quels sont les avantages de ce métier ?

- Travailler sur des projets d'un niveau technologique élevé, dirigés presque exclusivement vers des objectifs de performance.
- Évoluer dans un environnement sportif de haut niveau, compétitif et stimulant.
- Voyager pour les courses et séances d'essais, et collaborer avec des experts internationaux.

- Voir directement l'impact de son travail sur la performance en piste.

Quels sont les inconvénients de ce métier ?

- Pression élevée liée aux délais courts, à la compétition et aux objectifs de résultats.
- Horaires irréguliers et exigeants.
- Déplacements fréquents, qui impactent la vie privée

Décrivez votre journée professionnelle « type » ?

- Matin : présentation au management des dernières évolutions techniques de la future voiture en cours de développement pour les prochaines saisons, analyse des données de simulation ou de rapports d'essais.
- Milieu de journée : Coordination avec les équipes techniques individuelles et/ou avec les autres responsables, financiers et généraux du programme. Lunch avec les responsables des départements techniques, les ingénieurs de piste et/ou les pilotes de l'équipe de course.
- Après-midi : Réunions de suivi des activités des équipes techniques, de planning budgétaires et calendaires et de préparation des décisions techniques.
- En période de course ou d'essais en piste : journées très longues, centrées sur la gestion des objectifs et problèmes à court



terme, la performance globale et la stratégie de course.

Quelle est la part de responsabilité de ce métier ?

Les décisions techniques influencent directement la performance et la sécurité. Une erreur peut coûter une course ou compromettre la saison. La part de responsabilité est donc élevée, même si toutes les décisions sont rarement prises par une seule personne et reposent partiellement sur des éléments objectifs préparés par les équipes techniques.

Quelles sont les compétences nécessaires à ce métier ?

- Compétences techniques : mécanique, électronique, software, dynamique du véhicule et aérodynamique
- Connaissance et expérience du milieu de la course automobile de haut niveau et de ses technologies
- Gestion de projet : planification, organisation, leadership.
- Communication : savoir travailler en équipe internationale.
- Résistance au stress et prise de décision rapide.
- Anglais courant (indispensable en sport automobile).

Quels sont vos conseils de type « Insertion professionnelle » pour les

(futurs) jeunes diplômés de l'UMONS ?

- Renforcez vos bases techniques, mais aussi vos compétences en gestion et communication.
- Pratiquez l'anglais et les langues en général dès maintenant.
- Soyez curieux : suivez les évolutions technologiques (électrification, software, data).
- N'hésitez-pas à prendre des voies plus risquées au début de votre carrière, par exemple pour acquérir une expérience à l'étranger ou pour travailler dans un domaine qui vous passionne.
- Pour ceux qui veulent travailler dans le domaine, impliquez-vous dans le sport automobile ou l'industrie automobile pour acquérir de l'expérience générale et créer un réseau. Et montrez votre passion : c'est un secteur où la motivation fait la différence.